

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

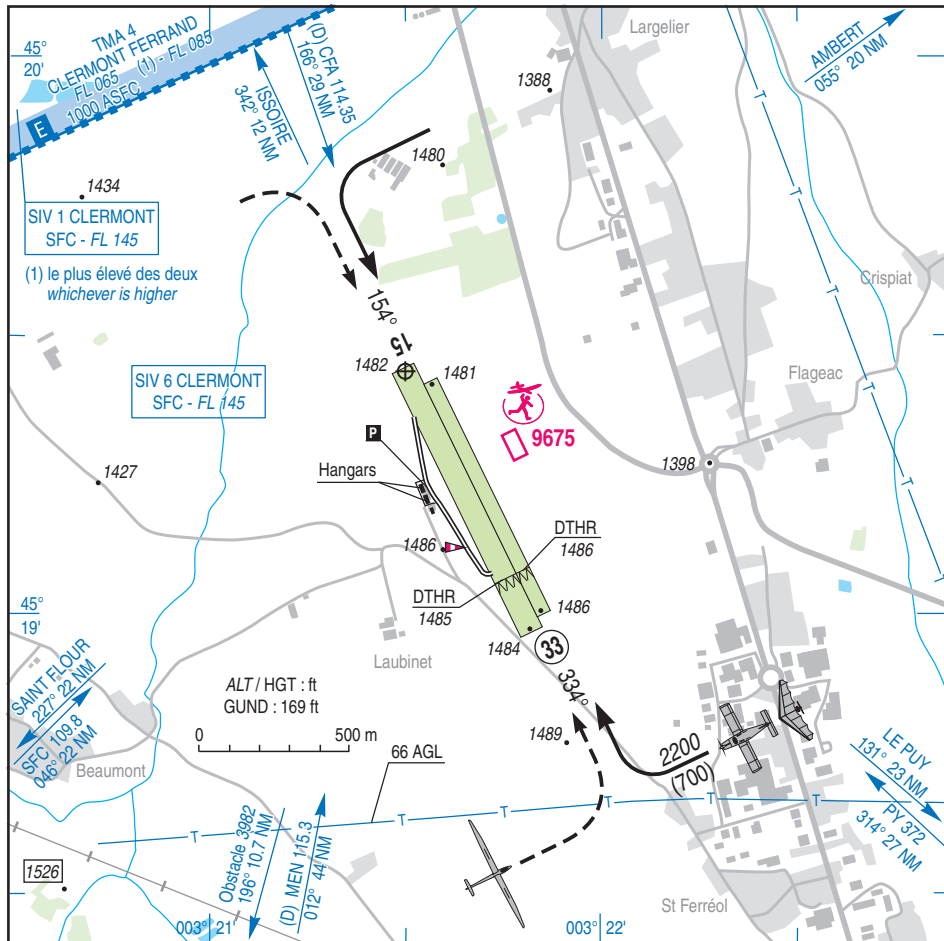
# BRIOUDE BEAUMONT

## AD2 LFHR ATT 01

14 JAN 10

|   |  |  |
|---|--|--|
|  | <p><b>ALT AD : 1487 (53 hPa)</b><br/>                 LAT : 45 19 26 N<br/>                 LONG : 003 21 30 E</p> | <p><b>LFHR</b><br/>                 VAR : 1°W (05)</p> |
|---|--|--|

ATIS : NIL  
 APP : NIL  
 A/A : 123.5



| RWY  | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA |
|------|-----|-------------------------|------------------------|------------------------|------|------|-----|
| 15 L | 154 | 870 x 50                | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 870  | 870  | 870 |
| 33 R | 334 |                         |                        |                        | 870  | 870  | 684 |
| 15 R | 154 | 970 x 80                | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 970  | 970  | 970 |
| 33 L | 334 |                         |                        |                        | 970  | 970  | 786 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

---

## BRIOUDE BEAUMONT

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Procédures et consignes particulières

QFU 334 préférentiel cause environnement.

Tout TKOF ou LDG d'avion est suspendu si un planeur est immobilisé à moins de 50 m de l'axe de la piste avion. Risque de fermeture des pistes pendant la période de pluie. Renseignements auprès de l'ACB.

Activité ULM exclusivement sur piste avion.

#### *Procedures and special instructions*

*Preferred QFU: 334, due to environment.*

*TKOF and LDG of aeroplane is suspended if a glider is stopped at less than 50 m of the aeroplane RWY axis. RWY can be closed after a rain period. For information, call ACB.*

*ULM activity only on aeroplane RWY.*

#### Activités diverses

AEM sur AD (N° 9675) : 500 ft ASFC. SR-SS.

#### *Special activities*

*AEM at AD (NR 9675) : 500 ft ASFC. SR-SS.*

### Informations diverses / *Miscellaneous*

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

**Non DGAC** information in this document is communicated with all reserve.

- 1- **Situation / Location** : 2,5 km NNW Brioude. (43 - Haute Loire).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5- **AVA** : Délégation Auvergne (voir / *see GEN*).
- 6- **BRIA** : BRIA de rattachement / *Attaching BRIA* : LYON (voir / *see GEN*).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8- **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL. Lubrifiant / *Lubricant* : 80.  
(CIV-MIL) HJ sauf MAR et JEU / *Day time except TUE and THU.*  
 Paiement comptant / *Cash payment.*
- 11- **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14- **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Light repairs.*
- 15- **ACB** : de BRIOUDE TEL : 04 71 50 13 53.
- 16- **Transports** : NIL.
- 17- **Restaurants** : Sur AD / *On AD.*