

## ***PROGRAMME RALLYE 2015***

*Bretagne Aéroptère* organise pour la 9<sup>ème</sup> année consécutive son rallye ULM « un enfant dans les nuages » en France.

Il s'agit d'un véritable raid ULM inédit qui permettra aux pilotes de découvrir, sur 3500 km, la diversité des paysages Français.

Un repérage complet, une préparation minutieuse et une logistique performante vous permettront de profiter pleinement de vos vols.

Pour chaque étape, une variante « trajet long » sera proposée pour les machines les plus rapides, permettant à chacun d'optimiser son voyage.

Au programme, des vols mais aussi des rencontres, de la camaraderie et la gastronomie locale.

Pour ceux qui préfèrent le confort, nous avons sélectionné des hôtels à proximité des pistes.

Comme sur tous nos rallyes

- un directeur des vols
- une logistique au sol importante
- une assistance au sol complète
- une équipe de bénévoles dévouée et performante
- pas de mauvaises surprises
- pas de frais supplémentaires ni taxes ; les visites et boissons (sur aérodrome en dehors et pendant les repas) sont incluses.

Selon les prévisions météo, notre raid se fera dans un sens horaire ou anti horaire; par convention, nous prendrons le sens anti horaire.

## JOUR 1

De notre aérodrome de départ à Guiscriff (LFES), nous survolerons le littoral nord breton: la côte dorée puis la côte des légendes, en poussant un peu, les plus téméraires se poseront à Ouessant, l'extrême ouest de l'Europe.



Ouessant par beau temps

## JOUR 2

Après une nuit au parfum océanique de Guiscriff, nous iront découvrir le littoral sud breton : la côte d'Iroise et la côte de Cornouaille : la légendaire pointe du raz puis la plage de la Torche longue de 25 km, le pays bigouden, Bénodet au fond de l'estuaire de l'Odet.



Pointe du Raz

## JOUR 3

Route au sud pour longer la côte des mégalithes, la côte d'amour, la côte de Jade, la côte de lumière, et la côte des fleurs. L'archipel des Glénan, Belle île, île de Groix, le golf du Morbihan avec ses 40 îles, , la toile aux couleurs toujours changeantes des marais salants de Guérande, l'estuaire de la Loire, et pour ceux qui le souhaitent, l'île de Noirmoutier, l'île de Ré, l'île d'Yeu. Le club ULM d'Oléron nous accueillera.



Guérande

## JOUR 4

Pas de repos pour l'instant, nous continuons notre descente du littoral : les côtes sauvages, la côte de Beauté et la côte d'argent avant de rejoindre les contreforts des Pyrénées jusqu'à Oloron : les vignobles Bordelais, la dune du Pilat, les pinèdes Basques à perte de vue qui contrasteront avec le relief pyrénéen.



Dune du Pilat

## JOUR 5

Pour rejoindre notre prochaine étape de Candillargues, vous devrez oublier un moment votre badin, alti et le reste pour regarder sur votre droite les sommets encore enneigés des Pyrénées, sous vos ailes les fameux châteaux cathares et bientôt devant vous le bleu de la méditerranée.



## JOUR 6

Profitons d'une journée de liberté pour nous reposer et prendre le temps de survoler la Camargue, Aigues Mortes, Saintes-Maries-de-la-Mer et le canal du Rhône et ses alentours.



Camargue

## JOUR 7

Destination Gap pour le déjeuner puis la base Ulm de Pizay au nord est de Lyon pour notre étape de nuit. Les survols du Vaucluse, des alpes de haute Provence et de la vallée de la Durance nous offriront leurs mille couleurs d'été.



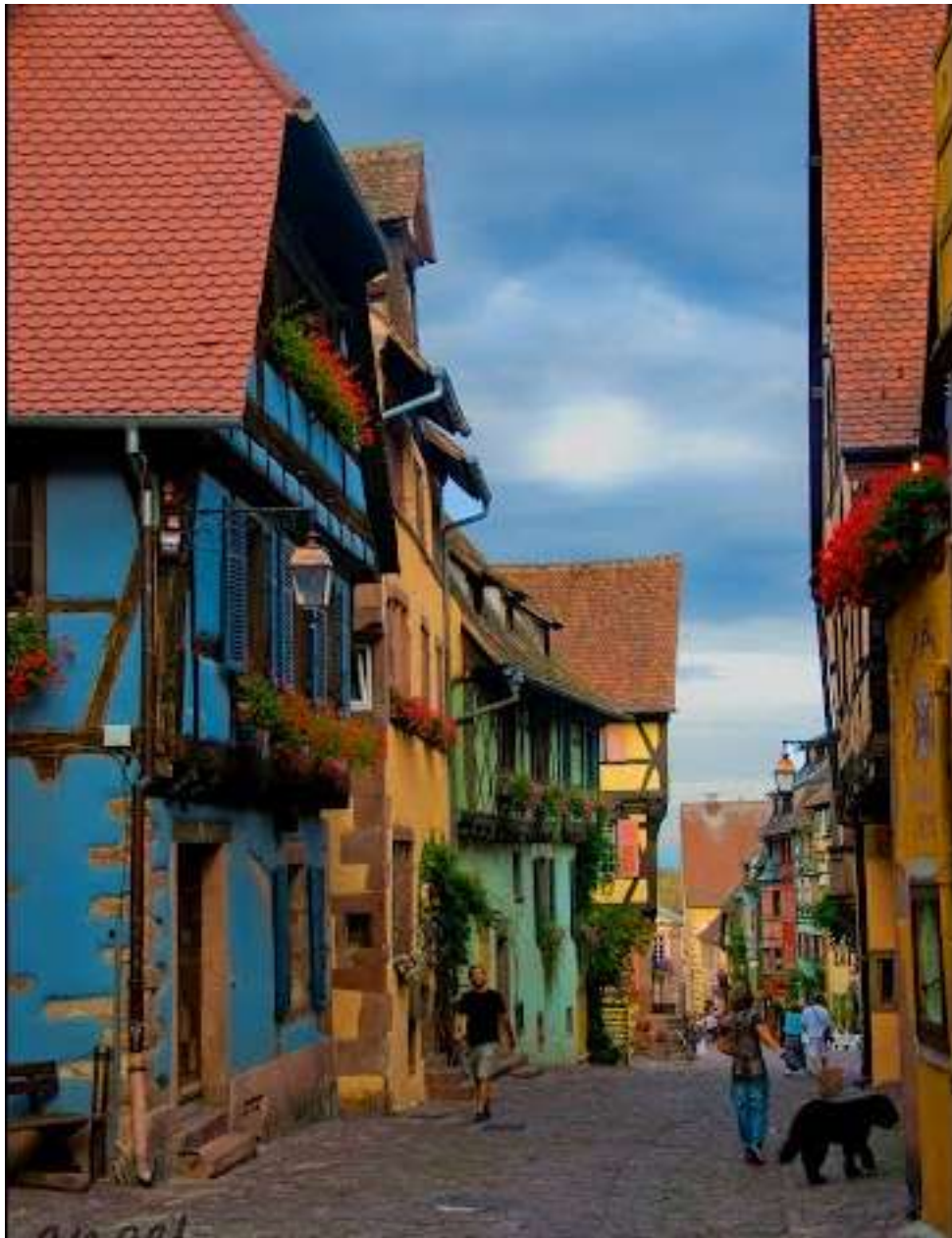
Couleurs de Provence

## JOUR 8

Nous avons fait plus de la moitié de notre voyage et quittons la moitié sud de la France pour traverser le jura: nous apprécierons son petit relief, ses couleurs, ses lacs et ses forêts; l'après midi, nous nous rendrons en Alsace à Haguenau, fief de « Finess max » importateur des fameux pipistrel et radio/transpondeur Filser/ Funkwerk



Lac de Vouglans



Ballade village d'Alsace

## JOUR 9

Petite journée d'une demi étape de survol de l'historique ligne Maginot pour aller à Douzy, base de Stéphane Kubler, importateur des autogyres allemands « autogyro ».

Nous longerons successivement les frontières allemande, luxembourgeoise et Belge.

## JOUR 10

Arrivée au pays Ch'ti, nous longeons la frontière belge de Douzy à Dunkerque où nous ferons une pause déjeuner; c'est ici que commencera notre long survol côtier des grandes plages de la Manche ; successivement : la côte d'opale, la côte d'albatre, la côte fleurie et la côte de nacre: émotion garantie jusqu'à notre arrivée à Guisriff. Nuit à Berck



Grande plage du Nord



## JOUR 11

Le matin, de Berck à St Romain le Havre en passant par la magnifique baie de Somme, les falaises crayeuses et Etretat.

L'après midi, desination Lessay, grande navigation sur les plages du débarquement, passage au dessus de Sainte Mère l'église.



Caissons Phenix, Arromanches

## JOUR 12

Baie du Mont St Michel, côte d'émeraude, côte du Goëlo et pour terminer, la côte de granit rose, celle que l'on dit être la plus belle de France ;

Le soir retour à notre aérodrome de départ pour notre grande soirée de clôture.



Côte de granit rose

## JOUR 13 GLISSANT



Pour obtenir le programme détaillé, contacter Michel LE ROY *06 85 34 61 42*  
ou nous contacter par email : *bretagneaeroptere@orange.fr*