

2013 UN RALLYE D'EXCEPTION POUR ULMISTES EXIGEANTS

Bretagne Aéroptère, c'est: une association (loi 1901 à but non lucratif), un club ULM, une équipe soudée, rodée aux rallyes/raid ULM, une expérience et un savoir faire.

Vos témoignages sur les 6 précédents rallyes nous encouragent à poursuivre notre aventure et nous motivent à faire mieux chaque année.

L'Adriatique, les Balkans, la Hongrie, le voyage, les rencontres, la découverte, les visites locales, la convivialité, l'amitié, la sécurité, l'assistance complète seront les points forts du 7ème rallye ULM de Septembre 2013.

Ce 7ème rallye, avec Michel le Roy aux commandes assisté de son équipe de bénévoles s'inscrit dans la tradition des précédents, avec l'exigence d'une préparation minutieuse, de la sécurité et de la qualité des sites survolés.

Le circuit: un itinéraire de choix

Nous nous retrouverons en Italie, au pied des Alpes (les pilotes pourront faire un départ groupé de GAP) pour partager avec nos homologues Ulmistes italiens la grande fête annuelle du club d'Astigiana, pour y être allé en 2012 lors de la préparation du rallye, c'est du grand spectacle à l'italienne où rien ne manque ; nous dormirons ensuite au bord du Lac de Garde, un joyau au pied des Alpes Autrichiennes, pour rejoindre ensuite Venise où nous passerons une nuit.



Lac de Garde



Lac de Garde



Lagune de Venise



Lagune de Venise

Le troisième jour, la traversée de l'adriatique (50 km) nous dévoilera tous les bleus de la palette sous le soleil méridional.



L'Adriatique

Puis il sera temps de rejoindre nos amis Ulmistes Croates en traversant les paysages vallonnés époustouflants et inconnus, rivières, forêts et petits champs de l'intérieur du pays.



Paysage de Croatie



Paysage de Croatie

Pour la circonstance, la fédération ULM de Croatie a souhaité caler son rallye annuel de 20 équipages sur nos dates pour se joindre à nous ; pendant 3 jours nous vivrons à l'heure Croate, nous sommes attendus et invités par tous les clubs que nous visiterons. L'ambiance, les rencontres et les soirées nous réservent quelques surprises...Les pilotes Hongrois seront de la fête puisque nous irons au majestueux lac Balaton, le plus vaste d'Europe centrale.



Lac Balaton

Après ces 3 jours de fêtes, il est maintenant temps de traverser le pays du Nord au sud pour rejoindre les mythiques îles de Croatie ; nous passerons une nuit à Stari grad, petite île de rêve au rivage paradisiaque ; nous remonterons ensuite le chapelet d'îles dont les images resteront gravées dans votre mémoire de pilotes.



Ile de Croatie



Ile de Croatie

Après avoir quitté la Croatie, nous rendrons visite au fameux constructeur ULM italien « Fly synthesis » qui nous ouvrira les portes de son usine et sans perdre de temps, nous descendrons sur Modène, fief de Ferrari ; l'occasion pour nous, non seulement de survoler le circuit de la prestigieuse marque mais aussi de visiter le musée aux voitures légendaires.



Circuit Ferrari



Musée Ferrari

Sur notre parcours, nous irons à deux reprises au restaurant déguster la cuisine locale. Nous regagnerons ensuite notre point de départ pour partager le grand diner de clôture avec nos amis pilotes italiens où les commentaires et les récits de notre périple alimenteront la soirée.



Littoral Adriatique

Le directeur des vols : un professionnel

Laurent Plassart, professionnel à la tour de contrôle de Morlaix, instructeur depuis 25 ans, plusieurs titres en compétitions internationales ULM, a participé à l'organisation de plusieurs compétitions, il évolue dans le milieu de l'aviation générale depuis 30 ans; il connaît bien les possibilités de l'ULM mais aussi ses limites ; il mettra à notre disposition son savoir faire et sa grande expérience de l'ULM, de la navigation, du contrôle aérien. Sur les précédents rallyes, les pilotes ont pu apprécié la qualité de ses briefings, sa rigueur, son jugement juste dans les décisions d'arrêter les vols, de modifier le circuit ou de dérouter dans l'urgence.

La logistique : une autonomie complète

Un camion de 26 t équipé cuisine, frigo, congélation, douche chaude, et de tout le matériel de restauration permet de faire face à tout déroutement et d'établir un campement confortable sur un terrain de campagne.

Un minibus de 9 places permet d'assurer les navettes pour la visite des différents sites; présents sur chaque étape du midi, il assure les repas avec une liaison froide et le ravitaillement essence (par 10 ou 20 litres).



Autonomie complète, flexibilité des étapes

Les bénévoles : leur professionnalisme

Bien que bénévoles sur le rallye, ils sont tout au long de l'année : routier, cuisinier, secrétaires et occupent tous un poste adapté à leur fonction; Les menus du soir sont de qualité restaurant, les repas froids du midi toujours variés et complets. L'équipe sera renforcée cette année par un traducteur Croate qui règlera nos problèmes locaux.

L'assistance : elle est complète

Mécanique : La présence de Laurent Plassart nous sera précieuse, son expérience dans la mécanique et entretien ULM (Rotax) et de montage de kits, saura aider le pilote en difficulté et lui permettre de continuer les vols dans la mesure du possible ; bien sûr, nous emporteront tous les outils nécessaires à la réparation mais aussi les pièces de secours comme, hélice, pneus etc.

Remorquage machine en lieu sécurisé le plus proche

Médicale : une équipe d'un chirurgien et d'une infirmière seront présents avec le matériel complet de première urgence.

Pas de mauvaise surprise

Les repas (y compris restaurants), taxes d'atterrissage, frais de camping, entrée au musée Ferrari, dépannage, transport des bagages sont inclus (ne sont pas inclus les frais d'hôtel).

L'organisation prend contact avec tous les espaces aériens, nous volerons très souvent sous plan de vol.

30 machines au maximum pour garantir une convivialité et le service personnalisé qu'attendent les pilotes.

Remboursement total en cas d'annulation du rallye pour cause météo.

Le programme est définitif, pas de changement du planning.
Le Flight book est adressé aux équipages 60 jours avant le départ.