

US-2型救難飛行艇

US-2

STOL Search and Rescue Amphibian

開発のあゆみ

Development history



平成8年11月1日、基本設計開始
Nov. 1, 1996 Basic design was started



平成15年12月18日、初飛行
Dec. 18, 2003 First flight

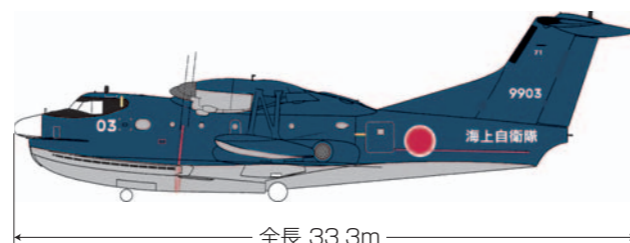


平成19年3月30日、部隊に正式配備
Mar. 30, 2007 Troop deployments

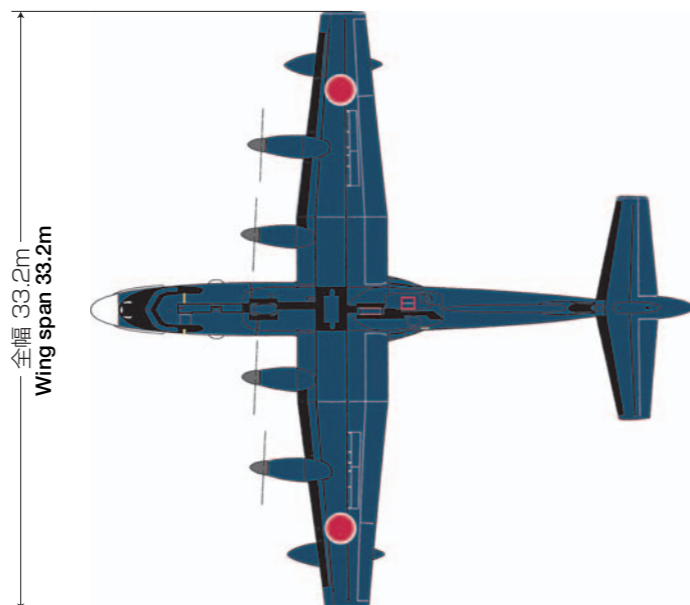


平成20年12月15日、量産初号機(3号機)初飛行
Dec. 15, 2008 First flight US-2 production airplane No.1 (US-2 No.3)

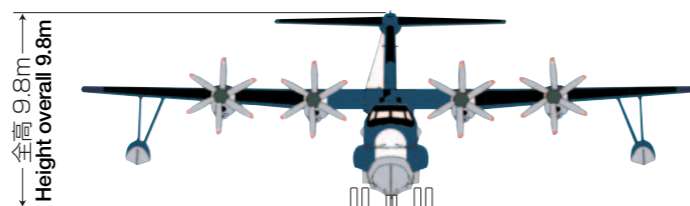
主要諸元等 Specifications



全長 33.3m
Length overall 33.3m



全幅 33.2m
Wing span 33.2m



全高 9.8m
Height overall 9.8m

最大速度 Maximum speed	約315kt (約580km/h) Approx. 315kt (Approx. 580km/h)
巡航高度 Cruising altitude	20,000ft以上 (約6,100m以上) Over 20,000ft (Over 6,100m)
発動機 Engines	ロールスロイス AE2100J×4基 Rolls-Royce AE2100J x 4
最大離着陸重量 Max.Take-off and Landing(on land)	47.7t
最大離着水重量 Max.Take-off and Landing(on water)	43.0t
航続距離 Max. Range	約4,700km Approx. 4,700Km

ShinMaywa

新明和工業株式会社 航空機事業部

〒658-0027 神戸市東灘区青木1丁目1-1
TEL(078)412-9151 FAX(078)431-3695

ShinMaywa Industries, Ltd. Aircraft Division
1-1, Ohgi 1-chome, Higashinada-ku, Kobe-shi 658-0027, Japan
Phone: +81-78-412-9151 Fax: +81-78-431-3695

US-2

STOL Search and Rescue Amphibian



ShinMaywa

US-2型救難飛行艇

US-2



量産初号機(3号機)
US-2 production airplane No.1
(US-2 No.3)

STOL Search and Rescue Amphibian

洋上はるか、外洋に出動する水陸両用救難飛行艇は、海上遭難者の救助や、離島の救急患者の搬送にその威力を発揮し、これまでに800名を超える人命を救助しています。今回開発された「US-2」では、その能力をさらに向上させるため、次の3つの項目を主眼に改造開発を行い、新しい技術を随所に取り入れました。

The Search and Rescue Amphibian Aircraft has an essential role in emergency operations in the open sea for the rescue and emergency transport of injured and ill patients located in remote islands. To date, more than 800 lives have been saved. The US-2 development strengthens the search and rescue capabilities through improvements in three critical areas by comprehensive application of new technologies.

- ① **離着水時の操縦性改善**
Improvement of Flight Control during take-off and landing on water.
- ② **患者輸送環境の改善**
Improvement of the environment for the patient during transport.
- ③ **洋上救難能力の維持向上**
Enhance Open Seas Search and Rescue capabilities.

US-2の特長

US-2 Improvements

- コンピュータ制御による
フライバイワイヤシステムの採用
Flight Control System is Computer Fly-By-Wire
- 統合型計器板(グラス・コクピット)の採用
Glass Cockpit - integrated instrument panel
- 与圧キャビンの導入
Pressurized Cabin
- エンジン換装によるパワーアップ
New Main Engines with increased power
- 主翼・波消板・浮舟等の軽量化
Weight Reduction - Wings, Spray Suppressor, and Wing Tip Float.

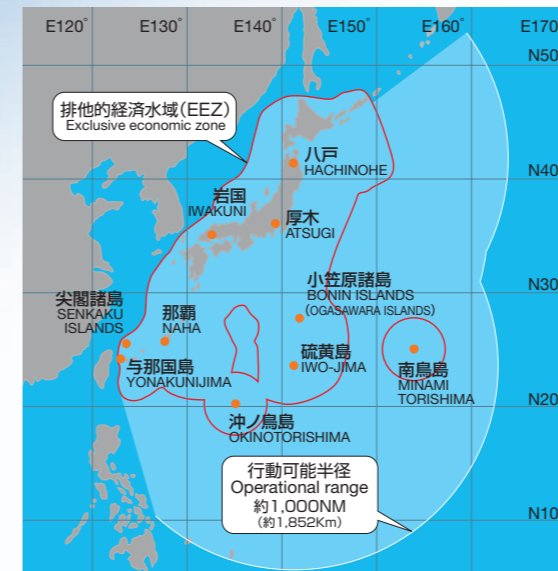


試作1号機
US-2 prototype No.1



試作2号機
US-2 prototype No.2

US-2の行動可能範囲 US-2 Operational Areas



US-2の行動可能半径は、約1,000NM(約1,852Km)
The US-2 operational range is approximately 1,000 NM(approx. 1,852Km).



漁船からの救助
Emergency transport of patients from a fishing boat



遭難者救助
Rescue casualties

US-2は、その高い能力を生かし、消防飛行艇や離島での医療支援や離島保全、海洋(EEZ)管理などへの多用途化が期待されています。消防飛行艇の場合、約20秒の水の上滑走で、15tの水をくみ上げることが可能で、効率的に繰り返し空中からの消火活動が行えます。

The US-2 can apply its high performance capabilities and versatility to a wide spectrum of missions to include;

- Surveillance and medical transportation services to support the security and management of the remote islands of Japan's Exclusive Economic Zones, and,
- Use as a fire fighting amphibian capable of scooping 15 tons of water in 20 seconds, and to efficiently perform cyclic fire-fighting activities from the air.

