

AD 2.LFNA		
AD 2 LFNA APP 01	AD 2 LFNA ATT 01	AD 2 LFNA TXT 01
AD 2 LFNA TXT 02		

APPROCHE A VUE

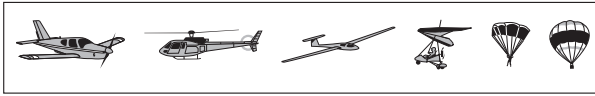
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

GAP TALLARD

AD2 LFNA APP 01

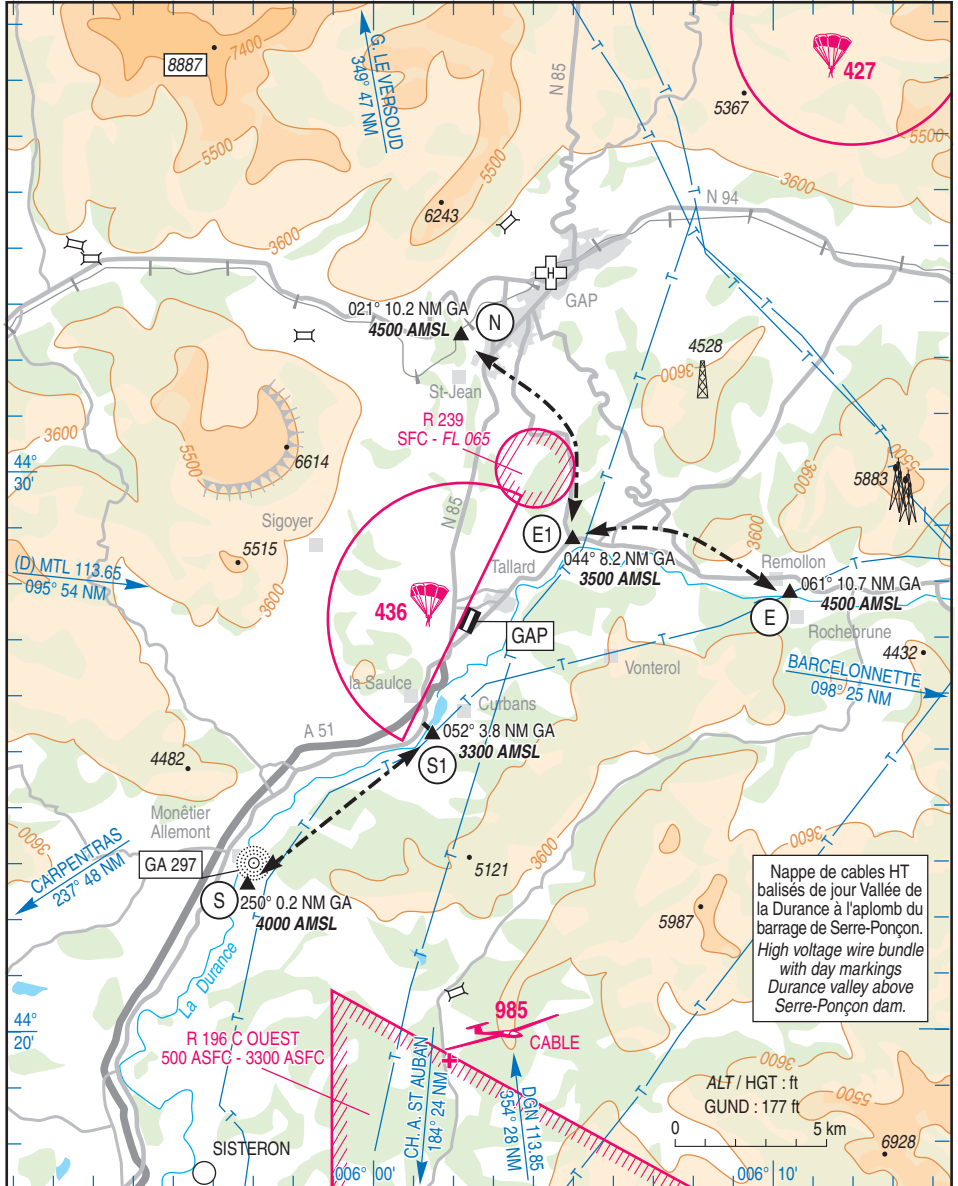
28 JUN 12



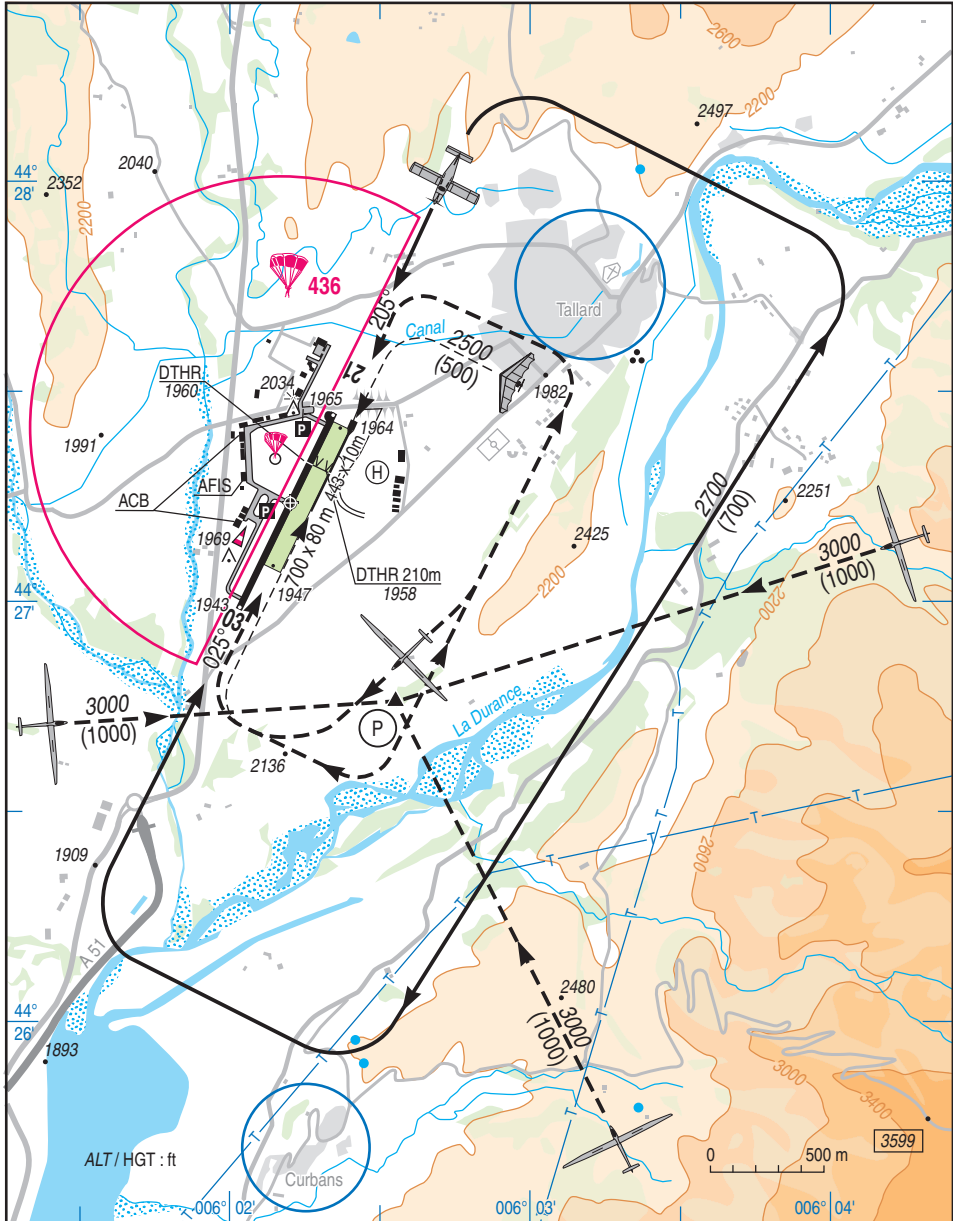
ALT AD : 1966 (71 hPa)
LAT : 44 27 14 N
LONG : 006 02 12 E

LFNA
VAR : 1° E (10)

ATIS 129.325
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 119.1



28 JUN 12



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03	025	965 x 30	Revêtue Paved	5 TRSI	965	965	965
21	205				965	965	715
Aides lumineuses : RWY 03/21 : NIL					Lighting aids : RWY 03/21 : NIL		

GAP TALLARD

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

LDG QFU 205 L : 510 m (tenir compte de la déclivité de la piste). L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite. Tout LDG et TKOF d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.

Mini piste 443 x 10 m réservée à l'activité planeurs et ULM hors activité planeurs.

Dangers à la navigation aérienne

← présence d'oiseaux possible en automne.

Procédures et consignes particulières

QFU 205° préférentiel au TKOF par vent inférieur à 5 m/s.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Itinéraires figurés sur la carte. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

-Points de compte rendu avions :

General AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

LDG QFU 205 L : 510 m (take into account the RWY slope). Simultaneous use of both paved RWY and unpaved RWY prohibited. All airplane LDG and TKOF are to be suspended if a glider or a launching tug towing a glider are closer than 40 m from the common side.

Mini RWY 443 x 10 m reserved for gliders activity and ULM outside gliders activity period.

Air navigation hazards

Possible presence of birds in autumn

Procedures and special instructions

Preferred QFU 205° for TKOF when wind is lower than 5 m/s.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Routes are depicted on chart. Avoid overflying the surrounding built up areas.

Airplanes way points:

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>	ALT <i>(AMSL)</i>
N	44° 32' 27" N - 006° 02' 07" E	Viaduc SNCF/ <i>SNCF viaduct</i>	4500
E	44° 28' 04" N - 006° 10' 04" E	Remollon	4500
E1	44° 28' 46" N - 006° 05' 00" E	Carrefour routier / <i>Crossroad</i>	3500
S	44° 22' 49" N - 005° 56' 44" E	Pont / <i>Bridge</i>	4000
S1	44° 25' 15" E - 006° 01' 13" E	Barrage / <i>Dam</i>	3300

Circuit en vol : avions et planeurs figurés sur la carte :

- A partir du point P perte d'altitude pour intégration.

Pour la reconnaissance de l'ASI rester à l'Est de la piste en dur.

← Hélistation à usage HEL de servitude et HEL basés.

Activités diverses

← Activité intense de vol à voile et para de mars à octobre.

Parachutage sur AD (N° 436) : SR-SS - FL 155. Autres heures et au-dessus de FL 155, activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de GAP INFO, ou sur A/A.

A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

Circuit to be used : airplanes and gliders are depicted on chart :

- From point P loss of altitude to enter.

Pilots must stay on the Eastside of the paved RWY in order to know the ASI information.

Helistation for service HEL and home based HEL use only.

Special activities

Intense glider and PJE activity during from March till October.

PJE on AD (NR 436) : SR-SS-FL 155. Outside these operating hours and above FL 155, activity announced by NOTAM. Current activity can be obtained from GAP INFO, or on A/A.

Reserved area for parachute jumping on Westside of RWY.

GAPTALLARD

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 12 km SSW Gap (05 - Hautes Alpes).
- ← 2 - **ATS** : AFIS : sauf MER / *except WED*
NOV à MAR / *NOV to MAR* : 0900-1100, 1300-1500
AVR à OCT / *APR to OCT* : 0800-1000, 1200-1400
Extension possible toute l'année / *Possible extension all year long.*
CIV : TEL : 04 92 54 18 10 - FAX : 04 92 54 03 76.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé HEL militaire et HEL de servitude / *Reserved for MIL HEL and service HEL.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Conseil Général des Hautes Alpes,
TEL : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 05 54.
- ← 5 - **AVA** : DSAC Sud-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet à disposition des usagers à l'accueil (PLN, NOTAM, SUP AIP et MET).
Internet access available at the reception (FPL, NOTAM, SUPAIP and MET).
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 - UL 91.
ETE / *SUM* : 0700-1100, 1130-1530 - HIV / *WIN* : 0800-1100, 1230-1500.
Paiement comptant, carte bancaire ou carte BP / *Cash payment, credit card or BP cards*
TEL : Exploitant AD / *AD operator.*
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R TEL : Exploitant AD / *AD operator*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*
- ← 15 - **ACB** : Alpin TEL : 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56
AAVD TEL/FAX : 04 92 54 14 70
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur AD/ *on AD.*